

## Messaggio Municipale

**Richiesta di un credito di CHF 194'002 quale contributo comunale (art. 13 Legge sulle strade) per la realizzazione del progetto definitivo concernente la sistemazione del passaggio pedonale e della fermata bus "Arco di Campione" - Bissone**

Numero	Data	Risoluzione Municipale
<b>18/2025</b>	10 novembre 2025	445/2025

Signora Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri comunali,

sottoponiamo alla vostra attenzione il presente Messaggio Municipale concernente la richiesta di un credito di CHF 194'002 quale contributo comunale (art. 13 Legge sulle strade) per la realizzazione del progetto definitivo relativo alla sistemazione del passaggio pedonale e della fermata bus "Arco di Campione" – Bissone.

### A. ASPETTI INTRODUTTIVI

Nel Comune di Bissone sono presenti due fermate bus ubicate sulla strada cantonale, queste sono denominate "Bissone Autostrada" e "Bissone, Arco di Campione".

I primi incontri con le Autorità cantonali ed i suoi consulenti per l'analisi di questo progetto si sono tenuti nel mese di novembre 2023. In questa occasione è stato richiesto dal Comune un coordinamento progettuale con:

- il progetto Via Campione (sottostrutture e marciapiede)
- la creazione di un collegamento pedonale tra la fermata bus ed il sentiero escursionistico Bissone-Campione
- la creazione di una zona di sosta / posteggio dei veicoli di servizio comunali durante i lavori di manutenzione

Il Cantone, durante questo incontro, ha evidenziato al Comune che questa iniziativa progettuale è nata dalle seguenti esigenze:

- a) messa in sicurezza del passaggio pedonale (conformemente alla direttiva VSS 40 241), attualmente non dotato di un'isola spartitraffico ed affetto da carenze di visibilità reciproca pedoni-veicoli;
- b) adeguamento delle fermate bus "Arco di Campione" secondo la Legge federale sui disabili (LDis), la quale nel suo articolo 22 prescrive i termini di adeguamento dei trasporti pubblici, più precisamente fissa un termine di 20 anni dalla sua entrata in vigore per conformare le costruzioni e gli impianti alle esigenze dei disabili. Tale termine è scaduto il 1° gennaio 2024.

Nel mese di marzo 2024 la Divisione delle costruzioni ha inoltrato al Comune di Bissone il progetto di massima per la sistemazione del passaggio pedonale e la fermata bus "Arco di Campione", chiedendo al Municipio di esprimersi sugli aspetti tecnici e quelli finanziari, dove è stato quantificato un contributo a carico del Comune di ca. CHF 175'400.

L'Esecutivo comunale, con lettera del 7 maggio 2024, ha trasmesso le proprie osservazioni, confermando, di principio, l'impegno a riconoscere il contributo comunale, riservate le competenze del Consiglio comunale. A tal proposito, nel Messaggio Municipale no. 15/2024 sul Piano finanziario 2024-2028 è stato inserito nel 2025 il credito per tale opera.

Nel mese di settembre 2025 la Divisione delle costruzioni ha inviato al Comune il progetto definitivo, invitando il Municipio a voler inviare le proprie considerazioni sugli aspetti tecnici e confermare l'adesione al principio di ripartizione dei costi delle parti d'opera. Il preventivo definitivo quantifica una partecipazione comunale di ca. CHF 194'002. Il Cantone parteciperebbe nella misura del 60%, in quanto alcune parti d'opera vengono prese interamente a suo carico (ad esempio la nuova barriera elastica con corrimano a valle del marciapiede esistente).

Il Cantone, nella sua lettera del 30.10.2025, ha confermato che tutto quanto necessario all'attuazione del progetto sarà curato e gestito dai servizi cantonali.

## B. OBBLIGHI LEGALI E ASPETTI FINANZIARI

L'art. 13 della Legge sulle strade del 23 marzo 1983 prevede che i Comuni possono essere tenuti a contribuire alle spese quando dalle opere deriva loro un vantaggio, come il miglioramento della vivibilità, la soppressione o la riduzione delle immissioni, la sicurezza della circolazione locale e la possibilità di una migliore utilizzazione dei fondi. Nello stabilire il contributo, il Cantone deve tenere conto del vantaggio e della capacità economica del Comune. L'ammontare del contributo comunale, in ogni caso, non può superare il 50% della spesa, dedotti eventuali sussidi federali. Il contributo, di regola, è dovuto ad opera ultimata, sulla scorta della liquidazione finale.

Il Municipio, con lettera del 14.10.2025, oltre a prendere posizione su alcuni aspetti tecnici ed essendo stati coordinati i temi richiesti a livello locale con il progetto definitivo, ha domandato al Cantone di voler giustificare da un punto di vista legale la partecipazione finanziaria richiesta al Comune di Bissone.

Il Cantone, con lettera del 30.10.2025, ha specificato che in virtù dell'elevato interesse e dell'indubbio vantaggio locale a fronte di tipologie di opere stradali quali i marciapiedi oppure le moderazioni di traffico, la prassi in vigore da tempo immemore prevede l'applicazione di una chiave di riparto del 50% tra i due enti pubblici.

Per quanto concerne invece le fermate bus, fanno stato le disposizioni di finanziamento riportate alle pagine 46 e 47 della linea guida cantonale "Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma", che prevede un contributo comunale paritetico.

L'Esecutivo, avendo chiarito gli aspetti finanziari e legali, ha comunicato in seguito il suo accordo di principio alla nuova ripartizione dei costi delle parti d'opera, dove si prevede un contributo comunale di CHF 194'002. Anche in questo caso sono state espressamente riservate le competenze del Legislativo a norma della LOC.

Prima di entrare negli aspetti economici, il Municipio ritiene che il progetto definitivo cantonale, oltre ad aver recepito le richieste locali (coordinamento con progetto Via Campione, prolungamento marciapiede per collegamento pedonale fermata bus e sentiero ed area di sosta per i servizi comunali), merita di essere sostenuto per il perseguimento dei suoi scopi, che consistono nel migliorare la sicurezza del passaggio pedonale e l'adeguamento delle fermate bus alle esigenze dei disabili (obbligo federale). Non sussistono quindi, a giudizio dell'Esecutivo, dei motivi per opporsi allo stanziamento del credito proposto dal Messaggio.

Sul fronte dei costi prevediamo quanto segue:

Voce	Importo in CHF
Partecipazione comunale secondo art. 13 Legge sulle strade (in base al Pdef)	194'002
<b>TOTALE (arrotondato)</b>	<b>194'002</b>

La richiesta di credito complessiva ammonta a CHF 194'002.

Specifichiamo che il credito può subire variazioni a dipendenza del conguaglio calcolato dal Cantone.

Secondo l'art. 17 cpv. 2 RGFCF l'ammortamento si effettua la prima volta a partire dall'anno che segue l'utilizzo del bene amministrativo. Il Municipio decide il tasso di ammortamento da applicare al valore iniziale netto.

Il Messaggio sul credito d'investimento deve indicare la durata di vita ed il tasso di ammortamento previsti.

Se necessario l'opera va suddivisa in singole parti con una durata di vita differenziata.

Il Municipio, trattandosi di un contributo al Cantone per investimento, quantifica i costi di ammortamento sulla durata di utilizzo del bene finanziato (allegato 1, lett. q) RGFCF):

Oggetto	Importo totale in CHF	Durata di vita	Tasso di ammortamento	Costo annuale per ammortamento
Opere stradali	194'002	33	3%	5'820

La spesa a carico della gestione corrente per ammortamenti è quantificata in CHF 5'820.

Secondo l'art. 39 della Legge sulle strade, i Comuni devono provvedere, a loro spese, ad alcune attività di manutenzione delle opere sulle strade cantonali situate all'interno delle zone edificabili.

In questo senso il Municipio ha richiesto al Cantone di voler specificare eventuali oneri supplementari. La Divisione delle costruzioni, con lettera del 30 ottobre 2025, ha fornito la propria risposta, indicando che non sono previsti oneri aggiunti rispetto a quelli già regolati dalla Legge speciale.

Il Municipio non intravede difficoltà a garantire la manutenzione richiesta ed imposta dalla Legge.

Non sono previsti costi per interessi, poiché sarà impiegata la liquidità del Comune.

La partecipazione comunale risulta adeguata secondo le prescrizioni legali applicabili e sostenibile rispetto alla situazione finanziaria del Comune.

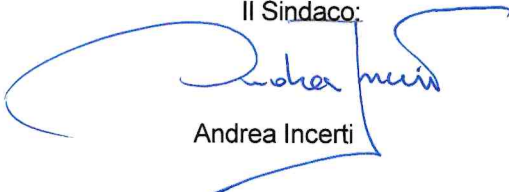
### C. DISPOSITIVO DECISIONALE

Sulla base di quanto sopra esposto e richiamato l'art. 9 cpv. 1 lett. e) ROC, si invita il lodevole Consiglio comunale a voler

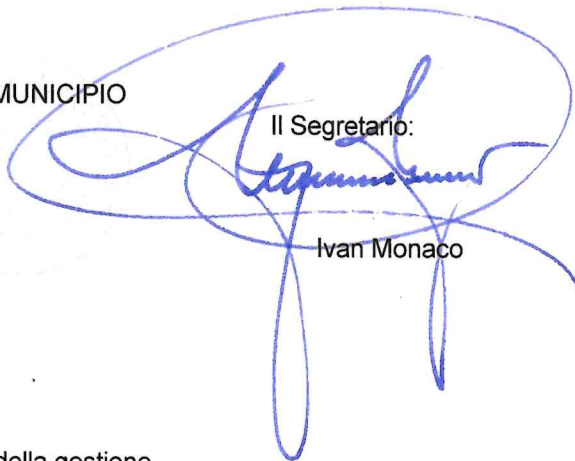
#### **risolvere:**

1. è concesso al Municipio un credito d'investimento di CHF 194'002 quale contributo comunale ai sensi dell'art. 13 della Legge sulle strade per la realizzazione del progetto definitivo concernente la sistemazione del passaggio pedonale e fermata bus "Arco di Campione", come proposto dal presente Messaggio
2. la spesa sarà caricata al conto investimenti, sostanza amministrativa, e ammortizzata in conformità di quanto previsto dalla LOC
3. il credito decade se inutilizzato entro il 31 dicembre 2028

Con ogni ossequio.

Il Sindaco:  
  
Andrea Incerti

PER IL MUNICIPIO

Il Segretario:  
  
Ivan Monaco

Per esame e rapporto (art. 10 RALOC): Commissione della gestione.

Allegato: progetto definitivo cantonale.